

ILS or LOC RWY 17

LOC I-AVA

111.3

APCH CRS

174°

Rwy Idg

12,351

TDZE

900

Arprt Elev

911

AL-5010 [USAF]

GRAND FORKS AFB

(KRDR)

* When ALS inop, increase RVR to 40 and vis to ¾ mile.

** When ALS inop, increase CAT AB RVR to 55 and vis to 1 mile;
CAT CDE RVR to 50, vis to 1 mile.

ALSF-1

A1

MISSED APPROACH: Climb to 3000 on RDR TACAN R-179 to DUMBE and hold.

ATIS

273.45

GRAND FORKS APP CON

118.1 318.1

RED RIVER TOWER

124.9 349.0

GND CON

119.15 275.8

CLNC DEL

119.15 360.7

1122

Δ

1022

Δ

1474

Δ

1169

Δ

1106

Δ

999

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ

972

Δ

956

Δ

1056

Δ