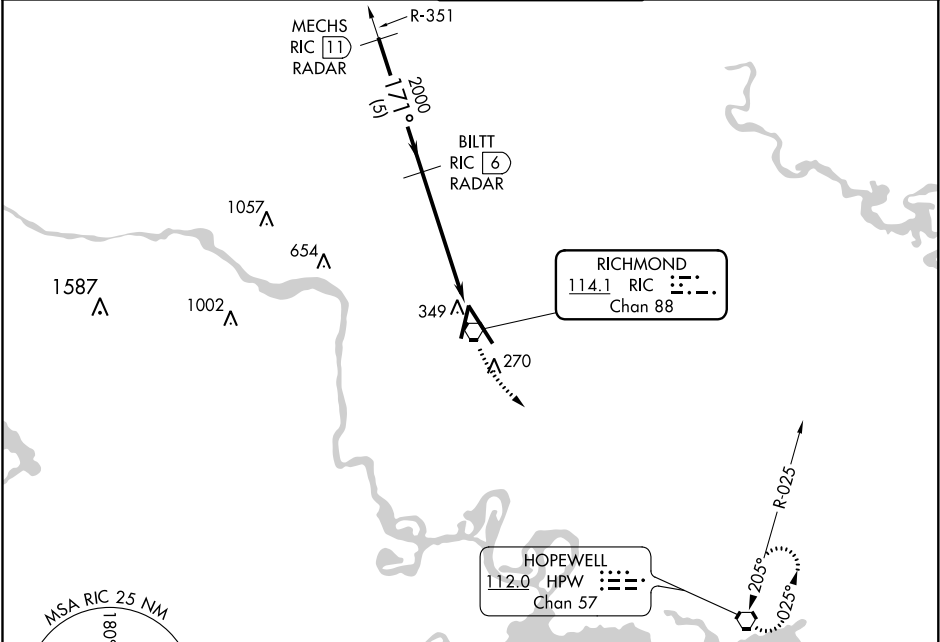


VORTAC RIC	APP CRS	Rwy Idg	9003
114.1	171°	TDZE	167
Chan 88		Apt Elev	167

VOR RWY 16
RICHMOND INTL (RIC)

DME or RADAR required. RADAR required for procedure entry.	MALSR	MISSED APPROACH: Climbing left turn to 2000 direct HPW VORTAC and hold.
Rwy 16 helicopter visibility reduction below RVR 4000 NA. For inop ALS, increase S-16 Cat A/B visibility to RVR 5500, and Cat C/D to 1 3/8 SM.		

ATIS	POTOMAC APP CON	RICHMOND TOWER	GND CON	CLNC DEL
119.15 263.025	126.4 282.375 (001°-185°)	121.1 257.8	121.9 348.6	127.55 348.6
	126.75 307.2 (186°-360°)			



<p>MECHS RIC (11) RADAR</p>		<p>BILTT RIC (6) RADAR</p>		<p>RIC (2.2)</p>		<p>RIC VORTAC (0.9)</p>		<p>2000 HPW</p>		<p>2000</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>2000</p>		<p>2000</p>		<p>2000</p>		<p>2000</p>		<p>2000</p>		<p>2000</p>	
<p>171°</p>		<p>171°</p>		<p>171°</p>		<p>171°</p>		<p>171°</p>		<p>171°</p>	
<p>3.26°</p>		<p>3.26°</p>		<p>3.26°</p>		<p>3.26°</p>		<p>3.26°</p>		<p>3.26°</p>	
<p>TCH 56</p>		<p>TCH 56</p>		<p>TCH 56</p>		<p>TCH 56</p>		<p>TCH 56</p>		<p>TCH 56</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>	
<p>5 NM</p>		<p>3.8 NM</p>		<p>1.3 NM</p>		<p>1.3 NM</p>					